



出町ゆかりだより

日本共産党
高槻市会議員

発行：日本共産党高槻市会議員団 出町ゆかり

連絡先：議員団控室 TEL072-674-7230 FAX072-674-3202

NO.163 2026年10月

9月議会補正予算から

小学生の市バス運賃無償化

2027年4月から、市内在住の小学生を対象に運賃無償化を実施する

○対象市内在住の小学生17,000人

○券種及び配布方法・時期

PETカードとし、

来年3月上旬に郵送で配布。(2028年

からはICカードにする)

○利用方法

バスを降りるときに、運転手へ無料乗車券を提示する。

○市営バス全路線

※これにより、特認校となつている榎田小学校に通学中の小学生も無償になります。

高校生及び児童扶養手当受給世帯への臨時支援事業

○高校生一人につき、

地元産米(精米)5kgを宅配

児童扶養手当受給世帯につき、地元産米(精米)5kgを宅配

○配送は来年1月～2月中に自宅まで配送します。

2025年度決算特別委員会が開かれます

10月14日(水)

15日(木)

19日(月)

20日(火)

(10月21日(水)は予備日)

決算委員は出町議員です。

共産党の意見書提案

日本共産党は9月議会に意見書として、①「非核三原則の堅持と法制化を求める意見書(案)」②「学習指導要領の『はじめて規定』を撤廃し、包括的教育の導入を求める意見書(案)」③「中学校給食の2027年度からの完全無償化を求める意見書(案)」④「30人学級の早期実現を求める意見書(案)」⑤「災害への対応力を強める意見書(案)」の5つを提案しましたが、いずれも採用されませんでした。

小・中学校への「冷水機」設置

○来年度から小学校に1機、中学校に2機、冷水機が設置されます。暑い中、二つも三つも水筒を持つていく子どもたちもいるという事です。

日本共産党は「冷水機を置くことはいいいことだが、小学校をみて

も人数が大きく違う、1機で間に合うのか、また置く場所も体育館の近くということだが、子どもや教員の意見を聞く中で臨機応変に設置台数を増やすことも検討してほしい」と要望しました。

しんぶん赤旗から
10月値上げ
家計悲鳴



帝国データバンクは10月に値上げをする飲食料品が3153品目に上るとしています。今年の値上げ品目は2万187品目。2年連続で2万品目を超えました。また、電力やガスも値上がりします。

大軍拡と大企業支援のための放漫財政で財政不安を拡大し、円売り(円安)を招いて物価上昇に拍車をかけてきた高市政権の責任は重大です。消費税の恒久減税や中小企業への直接支援など、暮らしと営業を守る抜本的対策をとるべきです。



から見ええてきたこと

「ごみの収集はどうなってるの？」

「家庭ごみの日なのに、違うごみを出してごみ収集車を持って行かない。ビニール袋に大きく×印をつけているのに出した人も持って帰らない」という相談がありました。清掃業務課長にお聞きしました。

「まず、不法ごみや違う種類のごみを出している場合、収集車が収集したときに職員がカメラで写真を撮り、GPSで清掃業務課に送りま

す。だから市内のどこに不適当なごみが出ているということは全て把握しています。それでごみをみて、たとえば通学路や狭い道路上に危険なごみがあれば、すぐ収集に行きます。しかし、何でもすぐ収集すると、違うごみ出しの日でもすぐ収集にきてくれると思われるとやはりよくないので、出した人に引き取りや反省をもらうために、何日かはそのままにしているということです。このG

PSで写真を送るということを始めたのは高槻市が西日本で2番目に早かったです。」とのことでした。

みなさん、ごみの収集日、ごみの種類はきちんと守りましょう。

また、現在高槻では缶、びん、ペットボトルは同じ袋に入

れて出してもいいことになっています。

その理由としてびんはペットボトルと一緒にの方が割れないということです。また、缶

だけにすると持つていく人がいるので、それを防ぐためだということです。それぞれ、最終的には資源ごみとして分別されます。

やっぱり阪急富田の東踏切は危ない

ー北口にもエレベーターをー

桜が丘北にお住いの方から、阪急の踏切で「死を覚悟した」ということをお聞きしました。「踏切が

上がったので行こうとしたら、途中でまた音がして降りた。足が悪いので杖をついていてしゃがむことができない。何人かの人

上げて引つ張ってくれた。思わず死ぬかと思った」ということでした。

阪急の危険な東踏切は今までも取り上げてきました。阪急の線路より北に住んでいて、高齢者や車いす、足が悪い人

たちが阪急電車を利用しようとするときは、東踏切を渡らなければなりません。エレベーターが南口



にしかないからです。そこで調べてみました。踏切を通る電車は普通、準急、特急などがあります。

午前8時台をみてみると高槻市駅方面行が19本通ります。梅田方面行が17本通ります。60分間で36本の電車があの踏切を通ることになります。約1、6分に一本です。踏切があがったと思ったらまた降りるということがよくあります。

高齢の方はあせつてしまい、転んだという人もいました。安心、安全な踏切にすることが必要です。