

きずな

NO. 208 2020-10

こんにちは

日本共産党

中村れい子

市政報告です



発行：日本共産党高槻市議会議員団 市議会議員・中村れい子 事務所／☎569-1114 高槻市別所中の町3-7 ☎681-8480 自宅／古首部町2丁目15-8-606 ☎685-6686

市営バスの今後10年間の計画で路線バスに代わる代替え交通の委託ゾーンバスなど計画

9月市議会でも中村れい子（市議）が質問した要旨を掲載します
自動車運送事業審議会の答申に基づき、6月7月と2回審議され9月市議会に「高槻市営バス経営戦略」の素案が示されました。
素案について、10月1日から11月2日までの1か月間、市民意見の募集が行われます。

市営バスの公共性

市営バスは66年前の1954年に日の出バスを買取り始まりました。経営戦力には高槻の地域で95年前からバス事業が行われてきたとあります。高槻市はバス事業とともに発展してきました。

昨年度の答申では、「市営バスは行政の一部局であり、かつ、自立経営の徹底による独立採算を原則とする2面制を有している。公共性と経済性の両立が使命」としています。経営戦力では、「両立のために何をやるのですか。市民の福祉向上のために、他の計画との連携が必要になります。現在、策定中の都市計画マスタープランは、「誰

もが移動しやすい、交通体系の確立」を重点課題の一つに掲げています。総合交通戦略では、「健康で豊かな暮らしを送るため、活発な経済活動を行うためには、交通に様々な要素が求められる」としています。

バスネットワークは市営バスが、路線の大半を占めており、市民の暮らしを支えています。他の計画との連携もあります。市営バスの役割、効果は大きいのではないですか。

市の答弁

公共性と経済性の両立という観点では、独立採算や収支均衡を原則とし、市民の福祉向上

のため、福祉政策や観光との連携を図る。市民生活に欠かすことができない社会インフラで

市営バスの収支

市営バスの収支では営業損益は長年赤字でその額は増加するとしており、そのために赤字路線の見直し、距離制運賃、ゾーンバスなどが考えられるとしています。見直しの効果をお答えください。

再質問

市営バスの事業運営の効率化で、運行業務の一部委託、各種関連事業の、多角的な展開を図るために、関連会社の設立を検討とあります。路線バスに代わる、代替え交通手段の委託運行などが書かれています。これでは市民サービスを維持することはできません。

市の答弁

山間3路線では、より最適な交通手段の導入の検討を市の交通政策と連携し進める。柱本・三島江線では路線全体の効率化を検討す

高齢者無料乗車制度

昨年度は70歳から75歳までの高齢者無料乗車証制度を段階的に廃止し、100円の負担を求め、100円の負担を求めました。来年度からの市

の負担は、試算で9億4千5百万円でした。この金額が市営バスに補助されるのか。実際にはどのくらいの金額になると見込んでいるのか、お聞きします。

市答弁

新型コロナウイルスの影響で、高齢者の利用が3割程度減少しており、補助金額の見込みが厳しい。

再質問

このままでは、市の補助額が昨年の試算より3割ほど減少する可能性があります。今年度の利用実数は、新型コロナウイルスの影響があり、特別だと考え、試算通りの金額を補助するべきです。



パブリックコメントに向けた、市民への周知、説明会の実施を

計画の内容は市民生活に大きな影響があります。特に、山間部3路線や、柱本、三島江の路線などについては、通勤、通学で毎日利用する方にとっては大きな負担になります。意見を出してもらうために、関係する住民に説明が必要で

市答弁

パブリックコメントによって、市民の意見を反映した計画にする。とともに、路線の見直しでは十分に地域の声を聞きながら取り組み、必要に応じて市民への周知や説明を行う。再質問

計画が決まってからではなく、意見を提出するために、計画の内容を説明する必要があります。具体的に住民の生活と、どういう関わりがあるのか、どれだけの負担が求められるのか、

見直しが必要な不採算路線、新たな需要が考えられる路線

エリア	路線	検討の方向性
山間	田能線 (杉生・中畑・二料)	・原大橋以北は、市民や地域にとって最適な交通手段の導入等について、市の交通政策と連携しながら検討を進める。
山間	萩谷線	・関西大学以北は、市民や地域にとって最適な交通手段の導入等について、市の交通政策と連携しながら検討を進める。
山間	成合・川久保線	・上成合以北は、市民や地域にとって最適な交通手段の導入等について、市の交通政策と連携しながら検討を進める。・あわせて、高槻インターチェンジ周辺のまちづくりの状況を踏まえ、合理的な運行本数や経路変更も検討する。
南部	柱本・三島江線	・車庫前以南について、対キロ区間制や特殊区間制運賃の導入や、車庫前で接続するゾーンバスとする等、路線全体の効率化を検討する。
南西部	芝生住宅線	・生活路線としての利用状況を踏まえ、重複する他の路線とあわせて総合的に検討する。
東部	前島・六中線道鶴線	・生活路線としての利用状況や府道十三高槻線等の新たな道路整備状況を踏まえ、一部経路の変更や「前島・六中線」と「道鶴線」相互の統合・再編等を検討する。
東部	梶原線	・新名神高速道路関連の道路整備 (府道西京高槻線バイパス、市道萩之庄梶原線等) を踏まえ、経路の変更を検討する。・あわせて、観光振興への貢献も検討する。

高槻市営バス経営戦略より



るのか、特に毎日利用する人にとっては大きなこと。内容を理解するうえで、説明会が必要です。

生活に必要な路線は赤字でも運行を

市営バスの収支について、以前は「独立採算」が原則でした。しかし、規制緩和によって大幅に路線が廃止され、その代替バスを自治体の予算で運行する事態になり、原則が崩れました。生活に必要な路線は赤字でも良いという考え方です。

高槻市では生活維持路線の補助を行い、路線の維持確保に努めています。赤字を強調し、路線の見直しなど行うと市民の移動を支える、公共交通の役割が果たせなくなります。計画は市民の移動の権利を守り、生活が成り立つように、公共性を発揮する計画に見直しすべきです。

経済・社会活動のためにPCR検査を抜本的に増やすこと

経済活動や社会活動を行うために、PCR検査を抜本的に増やすことが求められます。

大阪府の8月の感染者は7月の1.8倍、亡くなられた方も最多で、春の第1波より多くなりました。感染者が減少しているからこそ検査を増やす必要があります。

「社会的検査」の実施を

新型コロナ禍の中でも社会的な基礎を維持するための検査です。

全国的には、医療・福祉従事者などへの大規模検査を実施している自治体が増えてきました。

東京都は、10月以降、都内の一定規模以上の高齢者・障害者入所施設、約800か所の入所者、職員にPCR検査を実施します。対象者は15万になります。

世田谷区では、「世田谷モデル」と言われ、すべての介護施設職員、保育所、幼稚園など約2万人にPCR検査を実施します。

厚生労働省は、8月7日の通知で地域における感染状況を踏まえ、自治体の判断により、幅広く検査することが可能であるとなりました。高槻市に、独自に介護施設などの従事者への検査実施を求めました。

事前に必ず連絡をください

市会議員
中村れい子

市政相談日は
毎月、第2土曜日です



場所：中村れい子事務所 時間：朝10時～昼12時まで
別所中の町3-7 TEL 681-8480/自宅 TEL 685-6686