

きずな

NO. 173 2016- 6

# こんにちは **日本共産党** 中村れい子 市政報告です



発行：日本共産党高槻市議会議員団 市議会議員・中村れい子 事務所／☎569-1114 高槻市別所中の町3-7 ☎681-8480 自宅／古首部町2丁目15-8-606 ☎685-6686

## 高槻東道路の工事でも事故が起きている

### 大阪府が工事をしている高槻東道路で昨年10月と11月に事故が起きました

#### 鉄筋が倒壊し市道をふさぐ

10月22日の事故は、萩の庄の西国街道と名神高速道路の山側側道を連絡する市道で、橋梁下部工の鉄筋を組み立て中に鉄筋が倒壊し

たため、緊急に市道を通行止めになりました。すぐに撤去され、通行止めは解除されました。

#### クレーンが倒れ、負傷者が

11月6日は安満御所の町の磐手橋近くでクレーンが松尾川側に倒れ、作業員1人が肋骨4本を骨折するけがを

負いました。クレーンを固定するアウトリガーが出ていなかったことが原因でした。

#### 相次ぐ 新名神高速道路での事故

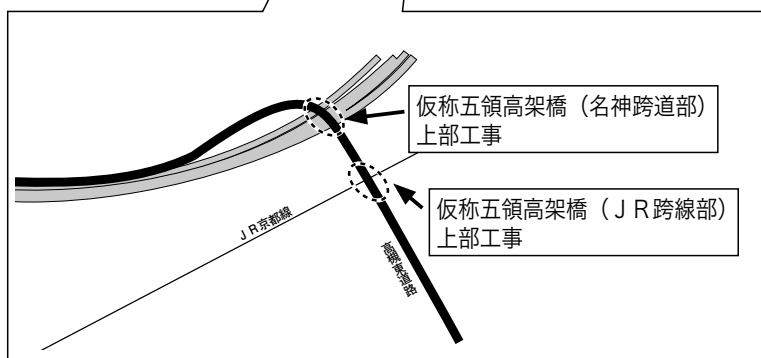
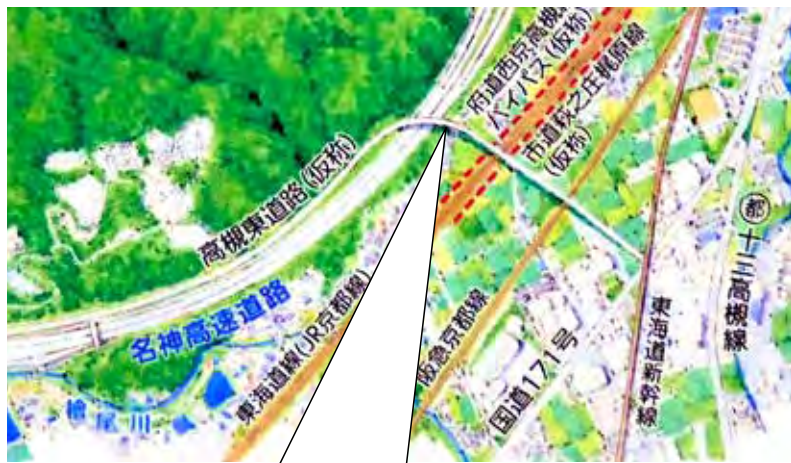
新名神高速道路の工事中に、4月22日神戸市北区で、鋼鉄製橋桁（長さ約120メートル、重さ約1350トン）が、約15メートル下の国道176号に落下し、橋桁の下敷きになるなどして男性作業員2人が死亡、8人が重軽傷を負いました。「橋桁の西側を支えていた土台が、事故前に約18センチずれてい

た」と工事関係者が証言しています。地盤沈下などの影響で土台のずれが生じ、橋桁がバランスを崩した可能性があります。また、箕面市では橋桁を仮置きする支柱（ベント設備）が倒れる事故が起きました。設現場で、相次いで起きた事故の影響と原因究明が長期化しています。大阪府には、ネクスクからの説明はまだありません。見直し作業を進めていきます。

## 高槻東道路がJR東海道線の上を渡す工事がはじまる

高槻東道路を名神高速道路の上を渡す工事が6月6日から10日の夜間、名神を通行止めにする集中工事期間に合わせて行われます。

JR東海道線の上は6月11日から14日の夜間、電車が通らない1時間ほどの時間帯に行われます。その工事はJR関係の企業が請け負います。神戸で橋桁を落下させた事業者と同じ事業者です。事故の原因も究明できていない状況で、工事をして大丈夫なのか、心配なので宮原たけし府会議員と、現地で大阪府から説明を受けました。



# 大阪府が都市計画道路の見直し検討 牧野高槻線 高槻市は廃止の方針

都市計画道路が決定 した。今年1月に高槻  
され47年が経過し、未 市の見直し案が公表さ  
整備の道路が4割残さ れました。牧野高槻線  
れています。大阪府が については、2011  
2011年に都市計画 年の大阪府の素案では  
道路見直しの基本方針 存続でした。  
を決定し検討してきま したが、高槻市は弥  
生ヶ丘から前島の十三  
高槻線までは新名神高  
速道路のアクセス道路  
の機能を有するが、伏  
見柳谷高槻線で代替え  
可能と判断し廃止の方  
針を決定、十三高槻線  
から枚方市までにつ  
いては存続し幅員の  
変更をするとしてしまし  
た。大阪府の見直しは  
2018年度以降にな  
る予定です。

## 市営バス敬老パス制度のアンケートで 効果が検証されました

昨年実施されたアンケ  
ー ト調査の結果が、今年3月  
に速報値が出されました。  
5月にはクロス集計し、詳  
しく分析され、敬老パスが  
利用されることによつてど  
んな効果があるのか掲載さ  
れた結果が発表されまし  
た。  
外出の増加は週1.3日分あ  
り、歩行数は1日で869  
歩増えています。経済効果  
は年間32億円です。敬老パ  
スを利用して外出した時の  
使う金額は平均で3080  
円でした。また、環境への  
効果は年間806トンの二  
酸化炭素を減らしていま  
す。高槻市の1人当たりの  
排出量が4.85トンで、約  
166人分の排出量になり  
ます。また、杉の木1本が  
吸収する二酸化炭素は14  
キロなので、杉の木57,  
571本分になります。  
健康面や経済的にも、環  
境面でも敬老パスの効果が  
実証されました。

### 市バス高齢者無料乗車証制度アンケート結果より

#### ●経済効果

経済効果については、「直接効果」「第一次間接波及効果」「第  
二次間接波及効果」とそれらを合計した「総合効果」がある。  
今回の経済効果の算出にあたっては、「直接効果」、すなわち、  
新たに発生した消費によって、その需要増加分について試算し  
たものである。  
したがって、無料乗車証を利用することにより、外出機会が  
発生し、消費需要が増加するという直接効果として算出する。

無料乗車証を利用することによる経済効果（直接効果）= 32 億円/年

#### ●二酸化炭素削減量の計算

二酸化炭素削減量 = (無料乗車証利用者数) ×  
(無料乗車証の制度がなかった場合に自  
動車利用に転換する割合) × (無料乗車  
証平均利用日数) × 2 (往復) × 52 週  
×  
(自動車と公共交通機関の CO2 排出量  
の差)  
二酸化炭素削減量 = 49,216 人 × 21.5% × 1.98 日/週 × 2 ×  
52 週 ×  
(自動車 1.98- 公共交通 1.61)  
(kg-CO2 / 回) = 806 トン-CO2 / 年

無料乗車証制度による環境負荷低減効果 = 806 トン-CO2 / 年

#### ●健康増進効果

健康増進効果は、無料乗車証を利用することにより、自宅からバ  
ス停・鉄道駅まで歩くこと、到着バス停・鉄道駅から目的地・目的  
施設まで歩くこと、さらに、まちなかでの回遊時間が増えること  
による歩行時間の拡大などから歩行数の増分として算出する。

無料乗車証の利用の有無による1日平均歩行数の平均値（年齢別）  
(単位：歩/日)

	利用している	利用していない	増分
全体	3,862.26	2,993.64	868.61
70～74歳	4,327.36	3,965.46	361.90
75～79歳	3,907.08	2,987.95	919.13
80～84歳	3,328.35	2,372.45	955.90
85～89歳	2,748.56	1,590.91	1,157.65
90歳以上	2,455.36	1,205.13	1,250.23

無料乗車証を利用することによる歩行数の増分 = 869 歩/日

市会議員

# 中村れい子

## 市政相談日は

## 毎月、第2土曜日です

事前に必ず連絡を  
ください



場 所：中村れい子事務所 時 間：朝 10 時～昼 12 時まで  
別所中の町 3-7 TEL 681-8480 / 自宅 TEL 685-6686